

Föreningens vägnät består av knappt 1 mil väg (9 104 km). Under 2003 utfördes en större besiktning och kontrollmätning av vägarna i området. Denna har följts upp med renoveringar och nya kontroller.

Nedan kan du se en förteckning över de vägar som finns i området, hur breda och långa de är. Åtgärdader under tidigare år och planerade framtida åtgärder. Om vi av någon anledning glömt någon väg eller annan information är vi glada för ett meddelande.

Bagerivägen: Bredd:3,5 m Längd: 94 m

Under 2000 genomfördes dikningsarbeten längs den västra sidan, från stora vägen och upp till korsningen Pastor Ödmansväg.

I övrigt är vägen i skapligt skick.

Baron Cederströms väg: Bredd: 3 m Längd: 407 m

Under 2001 genomfördes en större slybekämpning av dikeskanter. Vägen har fått sprickbildningar i början av infarten samt ca. 100 m in på vägen, totalt 25 m långt. 200 m in på vägen börjar en vägtrumma att röra på sig så att den påverkar vägbanan.

Uppskattad kostnad för byte av material vid vägtrumman samt ny beläggning är uppskattad till 7 000 kr.

Dalbergsvägen Bredd: 3 m Längd: 267 m

På grund av att mittsträngen i backen blivit så hög har det under 2003 utförts bärlagerjustering i backen och hela vägsträckan har fått ny beläggning IM.

2004 lades det på mer material på vägbanan efter blödningar i ytskiktet (garantijobb).

Den totala kostnaden för beläggningsarbetet har uppgått till 65 000 kr.

Degermossevägen: Bredd: 3 m Längd: 181 m

Vändplanen är vintertid det största problemet, då det är svårt att få plats med snön. Därför skulle vändplanen behöva ändras på något vis, vilket är svårt eftersom fastigheterna angränsar till vändplanen.

Ingen åtgärd är planerad i dagsläget.

Fagerbovägen: Bredd: 3,2 m Längd: 406 m

2002-2003 utfördes en omfattande renovering av vägen. Vägkroppen på halva sträckan har grävts bort, det har lagts ut fiberduk, ett nytt bärlager och sprängning i diken för att få en bättre avrinning. Det har lagts vägtrummor under gamla befintliga infarter och slutligen har hela vägsträckan fått en ny beläggning med IM.

2004 lades det på mer material på vägbanan efter blödningar i ytskiktet (garantijobb).

Den totala kostnaden för dessa arbeten har uppgått till 318 000 kr.

Fladenbacken: Bredd: 3 m Längd: 238 m

2003 byggdes en mötesplats i backen. Sträckan från Fladenvägen och fram till vändplanen har fått en ny beläggning med IM.

Den totala kostnaden för detta arbete har uppgått till 26 300 kr.

Fladenvägen: Bredd: 3,2 m Längd: 451 m

Under 2000 genomfördes slyröjning och dikningsarbeten. Hela vägsträckan fick en ny beläggning med IM. I övrigt är vägen i bra skick.

Föreningsvägen: Bredd: 3 m Längd: 388 m

2002 utfördes vissa sprängningsarbeten i dikena för att få bort stillastående vatten.

2003 utfördes beläggningsarbeten med bärlagerjustering på en tredjedel av sträckan och hela Föreningsvägen fick en ny beläggning med IM. Den första högerkurvan rätades ut och kan därmed även användas som mötesplats.

2004 lades det på mer material på vägbanan efter blödningar i ytskiktet (garantijobb).

Den totala kostnaden för dessa arbeten har uppgått till 65 000 kr.

G:a Brunnsvägen: Bredd: 3,2 m Längd: 1 366 m

1999 genomfördes dikningsarbeten längs hela vägsträckan och ny asfaltsbeläggning lades mellan fastigheterna 1:371-1:375.

2002 genomfördes en större slyröjning.

Från Återvall sett är de sista 661 m i behov av ny beläggning. På grund av en vägtrumma som rör sig med tjälen 534 m in finns det en svacka. Även 926 m in påverkas körbanan mycket negativt av tjälen och på höger sida 1 366 m in behövs det en nivåjustering.

Förslag till åtgärd: Svackan vid vägtrumman behöver grävas upp och det behövs läggas nytt material runt den. Vid tjälsättning behöver vägmassorna grävas bort och bytas ut med fiberduk och nytt bärlager. Vid nivåjusteringen behövs det göras en bärlagerjustering och ny beläggning.

Det finns inga planer för detta i årets budget.

Gröndalsvägen: Bredd: 3 m Längd: 387 m

Eventuellt behöver vägtrumman under infarten till M Jakobssons fastighet bytas. Under vinter och vår kan det uppstå svallis som rinner ut över körbanan.

Ingen åtgärd är planerad i dagsläget.

Hammarvägen: Bredd: 3 m Längd: 259 m

2001 blev sista halvan belagd med Y1G och nu är hela sträckan i behov av ny beläggning. Vid närmare undersökning så visar det sig att man måste leda bort vatten från en del av vägsträckan. Eventuellt behövs tillstånd för att få leda vatten i kanten av en fastighet.

2004 blev ett större potthål och en kant lagad.

Uppskattad kostnad för ny beläggning och bortledning av vatten är 50 000 kr.

Lövhamravägen: Bredd: 3,2 m Längd: 478 m

2001 genomfördes en större slybekämpning av dikeskanter. Vägen är i behov av ny beläggning från Fladenvägen och fram till vändplanen.

Förslag till åtgärd: Beläggning av sträckan med IM. (Eventuellt ska kommunen dra fram vatten och avlopp på delar av sträckan vilket bör undersökas närmare).

Uppskattad kostnad för beläggning med IM är ca. 54 000 kr.

Mästerpalmsväg: Bredd: 3,2 m Längd: 483 m

2001 genomfördes en större slybekämpning av dikeskanter. Det har uppstått några svackor i körbanan, men i övrigt är vägen i bra skick.

Ingen åtgärd är planerad i dagsläget.

Näsuddsvägen: Bredd: 3,5 m Längd: 590 m

Sista halvan av vägsträckan fick under 2002 en ny beläggning, efter kommunens arbeten med vatten och avlopp. Vägtrumman vid stora vägen har under flera år rört sig vid tjällossningen och det har även på grund av tung trafik blivit hål i trumman. Vägtrumman byttes därför ut under vintern 2003/2004 och ny asfaltsbeläggning lades på under 2004.

Pastor Ödmansväg: Bredd: 3,5 m Längd: 997 m

2001 genomfördes slybekämpning av dikeskanter.

2004 genomfördes byte av material i vägkroppen och ny beläggning med asfalt lades i backen nedanför Skvaldalsvägen. Ett nytt dike grävdes upp på vänster sida. Sträckan utanför Vivo fick även den en ny beläggning av asfalt.

Den totala kostnaden för dessa arbeten har uppgått till 255 000 kr.

I övrigt börjar det bli dags för ny beläggning på stora delar av vägsträckan. Det finns dock inga planer för detta i årets budget.

Porsängsvägen: Bredd: 3,2 m Längd: 466 m

De första 200m är belagda med Y1G och på den delen börjar det sticka upp stora rötter och potthåll har bildats här och där. Resten av vägsträckan saknar helt beläggning. Det saknas även diken på nästan hela sträckan och den del som går rakt fram efter korsningenn ligger vägen alldeles intill staketen vid tomtgränserna.

Förslag till åtgärd: Den bit av vägen som går rakt fram behöver flyttas 1m i sidled. Sedan behövs det dikas ut på hela sträckan, rötterna måste tas bort (ev. måste något träd tas bort) och avslutningsvis behövs det göras en bärlagerjustering och ny beläggning.

Uppskattad kostnad för detta arbete är ca. 215 000 kr.

Ringvägen: Bredd: 3,2 m Längd: 927 m

Under 2002 fick sträckan mellan fastigheterna 1:327-1:1336 ny beläggning efter kommunens arbete med vatten och avlopp.

Efter ett par års tid med återkommande problem med potthåll i vägbanan beslutades att lägga en helt ny beläggning på sträckan 1:336-1:338. Vägsträckan som går ner mellan fastigheterna 1:319 -1:325 behöver beläggning med IM.

Den totala kostnaden för beläggning mellan fastigheterna 1:336-1:338 har uppgått till 15 500 kr.

Förslag till åtgärd: Bärlagerjustering och ny beläggning med IM.

Uppskattad kostnad för detta arbete är ca. 45 000 kr.

Skvaldalsgången: Bredd: 3,2 m Längd: 301 m

Under hösten 2003 fick vägsträckan Y1G-beläggning. Dräneringen vid gamla vändplanen lades om och en ny vändficka byggdes på höger sida före den gamla.

För att komma in i vägföreningen har samtliga kostnader för detta arbete bekostats av berörda fastighetsägare.

Stickvägen Nedre: Bredd: 3 m Längd: 57 m

2001 genomfördes slyröjning av dikeskanter. Vägen saknar helt beläggning.

Ingen åtgärd är planerad i dagsläget.

Stickvägen Övre: Bredd: 3 m Längd: 57 m

Vattmossevägen: Bredd: 3 m Längd: 388 m

2002 fick vägen ny beläggning efter kommunens arbeten med vatten och avlopp. Då det kvarstår vissa problem efter kommunens arbeten kommer en besiktning att äga rum under våren 2004. Därefter kommer det att tas ställning till eventuella åtgärder.

Älgkroksvägen: Bredd: 3 m Längd: 175 m

2000 blev hela sträckan urdikad på bägge sidor och slyröjning utfördes.

2001 fick hela vägsträckan bärlagerjustering och ny beläggning med IM. Hösten 2002 rasade 2st vägtrummor ihop. Dessa grävdes upp och byttes ut.

2003 fick avgrävningarna ny beläggning med IM.

Kostnaden för beläggning med IM har uppgått till 2 400 kr.