

Rapport från Parkeringsgruppen

Vid föreningsstämman i våras beslöts att utreda parkeringsproblematiken inom Granens område.

En arbetsgrupp utsågs, Lars Claesson S41, Marie Gustafsson S90, Lena Mc Evenue S101, Göran Lindström S116 (ordförande), Jan-Olov Johansson S8, och Lillemor Frenkel S55. Representant från styrelsen Peter Wollin S123 (sammankallande).

Gruppmedlemmarna har under sommaren genomfört intervjuer med 103 fastighetsägare av 121 möjliga.

Här följer en sammanställning av resultatet:

Behov av 1 P-plats	60 stycken
Behov av 2 P-platser	32 stycken
Inga behov	11 stycken
Ej svarat	18 stycken
Summa	121 stycken

Vid gruppens genomgång av befintliga P-platser finns det 121 enkelplatser och 50 stycken möjliga extra platser.

Gruppen finner att behovet av P-platser är tillräckligt under förutsättning att 2 bilshushållen "efterparkerar" (tar den inre platsen) på p-platsen.

Tidigare årsmöten i föreningen har beslutat att inga bestämda platser finns för fastigheterna, men att det har utvecklats god praxis inom varje P-område.

Gruppen har fått positiv respons för att även i **fortsättningen denna praxis skall gälla**.

Gruppen framhåller vikten av **gemensamt ansvarstagande och en positiv grannsamverkan**. Att man pratar med närmaste grannar om ev. olika behov som kan uppstå.

För att underlätta parkeringen föreslår gruppen att **markeringar målas** på marken (asfalten) och att **gångvägar utmärks** på samma sätt.

Gästparkering kan vara ett problem sommartid och gruppen föreslår att möjligheten att **gästparkera på MSV's Stora parkering utreds**. Ett enkelt system för tillstånd och möjlighet att även nattparkera.

För att möjlig göra fler P-platser föreslår gruppen att **brevlådorna mellan S103 och S105 flyttas** till marken vid uppfarten till Vattenverket.

Parkering på marken framför egna huset. Fler och fler har gjort iordning en P-plats framför sitt hus. En del har asfalterat eller lagt plattor. Andra parkerar direkt på gräset. Föreningen har årsstämma beslut på att avråda från detta på grund av säkerheten för barn och gående samt även för Räddningstjänstens framkomlighet. Detta gäller också andra större fordon, sopbil, plogbil m.m.

Gruppen har uppmärksammat att flera fastighetsägare vill kunna parkera framför huset för att kunna installera ladd-plats för Elbil. Även om **denna fråga inte är ett Granen ansvar** har gruppen ändå analyserat den och kommit till slutsatsen att hela Elbilsaddningssituationen måste hanteras ur ett övergripande perspektiv. Belastningskonsekvenserna för elnätet, brandsäkerhetsaspekten. Gruppen föreslår att **styrelsen fortsätter analysarbetet** för framtida rekommendationer.

Gruppen har mött ett positivt gensvar för sitt arbete och många kloka synpunkter har framförts av de tillfrågade.

Många **efterlyser ett tydligare regelverk** så att man vet vad som gäller. Grunderna till ett sådant finns sedan tidigare beslut men måste uppdateras och förtydligas.

Gruppen konstaterar slutligen att irritationen över att många ställer upp båtar, husbilar, husvagnar skrotbilar m.m. på P-platser och inte minst på parkmark utanför P-platser och tomter är mycket stor. Gruppen är medveten om att detta problem inte är lätt att lösa, men måste hanteras för att området inte blir en allmän förvaringsplats.

Gruppen föreslår att kontakt tas med Vägföreningen om tydligare skyltning beträffande hastighet och P-förbud vid infarterna till både den övre och nedre delen av Slingerstigen.

Gruppen föreslår att boendeparkering ersätts med skyltar om Förhyrda P-platser för att förhindra badgästparkering på våra P-platser.

Klacknäset 2019-09-26

Parkeringsgruppen